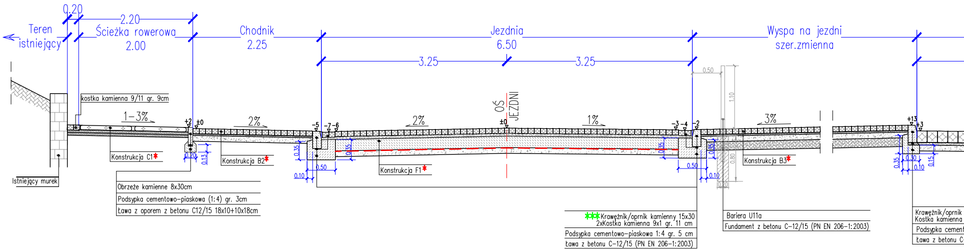
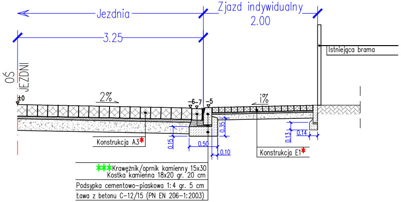
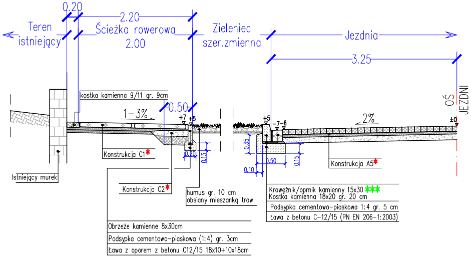
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A–A

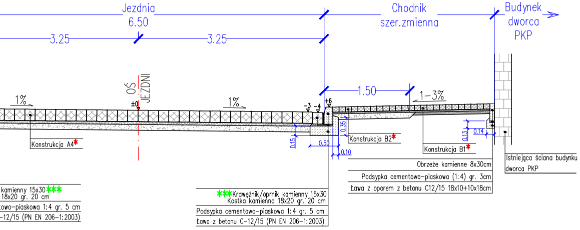

0.20
2.20
Teren istniejący
Ścieżka rowerowa 2.00
Chodnik 2.25
Jezdnia 6.50
Wyspa na jezdni szer.zmienna
3.25
3.25
0.50
1.10
OŚ JEZDNI
kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
1–3%
+2
±0
2%
-5
-7
-6
2%
±0
1%
-3
-4
-2
3%
+13
+3
0.35
0.50
0.10
0.20
0.13
0.35
0.80
0.35
0.50
0.10
0.20
0.35
0.30
0.10
0.15
Istniejący murek
Konstrukcja C1*
Konstrukcja B2*
Konstrukcja F1*
Konstrukcja B3*
Obrzeże kamienne 8x30cm
Podsypka cementowo–piaskowa (1:4) gr. 3cm
Ława z oporem z betonu C12/15 18x10+10x18cm
***Krawężnik/oprnik kamienny 15x30
2xKostka kamienna 9x1 gr. 11 cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)
Bariera U11a
Fundament z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)
Krawężnik/oprnik
Kostka kamienna
Podsypka cement
Ława z betonu C

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C–C

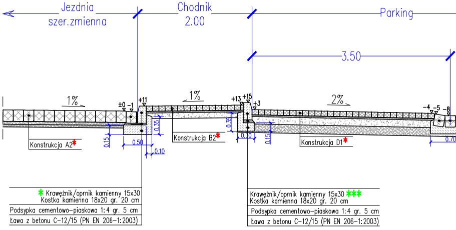

Jezdnia
3.25
Zjazd indywidualny 2.00
OŚ JEZDNI
Istniejąca brama
±0
2%
-6
-7
-5
1%
0.15
0.50
0.35
0.10
0.13
0.14
Konstrukcja A3*
Konstrukcja E1*
***Krawężnik/oprnik kamienny 15x30
Kostka kamienna 18x20 gr. 20 cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D–D

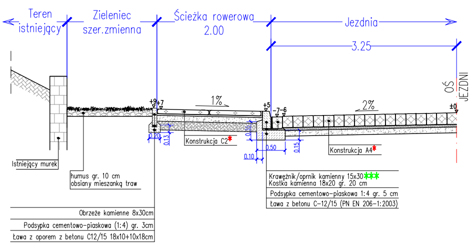

0.20
2.20
Teren istniejący
Ścieżka rowerowa 2.00
Zieleniec szer.zmienna
Jezdnia
3.25
OŚ JEZDNI
kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
1–3%
0.50
+7
+5
+5
-7
-6
2%
±0
0.20
0.13
0.35
0.50
0.10
0.15
Istniejący murek
Konstrukcja C1*
Konstrukcja C2*
humus gr. 10 cm
obsiany mieszanką traw
Konstrukcja A5*
Obrzeże kamienne 8x30cm
Podsypka cementowo–piaskowa (1:4) gr. 3cm
Ława z oporem z betonu C12/15 18x10+10x18cm
Krawężnik/oprnik kamienny 15x30***
Kostka kamienna 18x20 gr. 20 cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)


Jezdnia
6.50
3.25
3.25
Chodnik
szer.zmienna
Budynek
dworca
PKP
1.50
1%
1%
1–3%
OŚ JEZDNI
±0
-3 -4
+6
0.35
0.15
0.50
0.10
0.13
0.14
Konstrukcja A4*
Konstrukcja B2*
Konstrukcja B1*
Obrzeże kamienne 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Ława z oporem z betonu C12/15 18x10+10x18cm
Istniejąca ściana budynku dworca PKP
kamienny 15x30***
18x20 gr. 20 cm
owo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
-12/15 (PN EN 206-1:2003)
***Krawężnik/oprnik kamienny 15x30
Kostka kamienna 18x20 gr. 20 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)

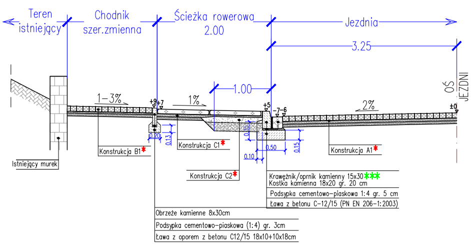
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B–B

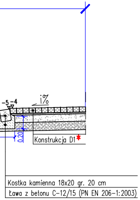

Jezdnia
szer.zmienna
Chodnik
2.00
Parking
3.50
1%
1%
2%
±0 -1
+11
+13 +15
+3
-4 -5 -8
0.35
0.35
0.15
0.15
0.50
0.10
0.30
0.70
Konstrukcja A2*
Konstrukcja B2*
Konstrukcja D1*
* Krawężnik/oprnik kamienny 15x30
Kostka kamienna 18x20 gr. 20 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)
Krawężnik/oprnik kamienny 15x30 ***
Kostka kamienna 18x20 gr. 20 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E–E


Teren
istniejący
Zieleniec
szer.zmienna
Ścieżka rowerowa
2.00
Jezdnia
3.25
OŚ JEZDNI
1%
2%
+9 +7
+5
-7 -6
±0
0.20
0.13
0.35
0.50
0.10
0.15
Istniejący murek
humus gr. 10 cm
obsiany mieszanką traw
Konstrukcja C2*
Konstrukcja A4*
Krawężnik/oprnik kamienny 15x30***
Kostka kamienna 18x20 gr. 20 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)
Obrzeże kamienne 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Ława z oporem z betonu C12/15 18x10+10x18cm

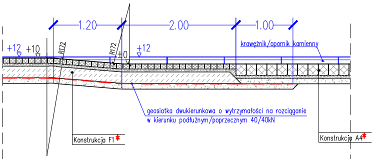
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F–F


Teren
istniejący
Chodnik
szer.zmienna
Ścieżka rowerowa
2.00
Jezdnia
3.25
1.00
OŚ JEZDNI
1–3%
1%
2%
+9 +7
+5
-7 -6
±0
0.20
0.13
0.35
0.50
0.10
0.15
Istniejący murek
Konstrukcja B1*
Konstrukcja C1*
Konstrukcja C2*
Konstrukcja A1*
Krawężnik/oprnik kamienny 15x30***
Kostka kamienna 18x20 gr. 20 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)
Obrzeże kamienne 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
Ława z oporem z betonu C12/15 18x10+10x18cm


-5
-4
i%
0.20
Konstrukcja D1*
Kostka kamienna 18x20 gr. 20 cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)

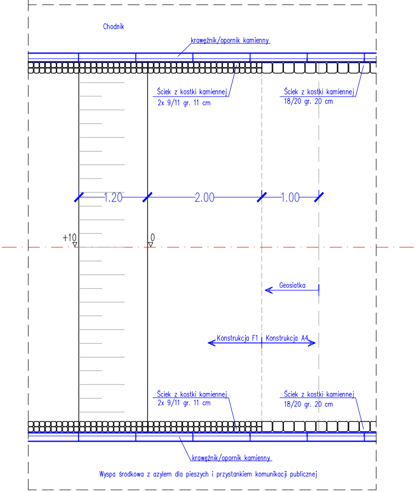
PRZEJŚCIE WYNIESIONE – WIDOK Z BOKU **

(podane rzędne wysokościowe dotyczą przejścia wyniesionego na 10cm)


1.20
2.00
1.00
+12
+10
R172
R172
0
+12
krawężnik/opornik kamienny
geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie
w kierunku podłużnym/poprzecznym 40/40kN
Konstrukcja F1*
Konstrukcja A4*

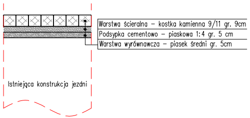
PRZEJŚCIE WYNIESIONE – WIDOK Z GÓRY **

(podane rzędne wysokościowe dotyczą przejścia wyniesionego na 10cm)

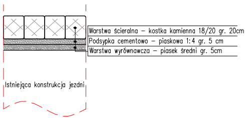

Chodnik
krawężnik/opornik kamienny
Ściek z kostki kamiennej
2x 9/11 gr. 11 cm
Ściek z kostki kamiennej
18/20 gr. 20 cm
1.20
2.00
1.00
+10
0
Geosiatka
Konstrukcja F1
Konstrukcja A4
Ściek z kostki kamiennej
2x 9/11 gr. 11 cm
Ściek z kostki kamiennej
18/20 gr. 20 cm
krawężnik/opornik kamienny
Wyspa środkowa z azylem dla pieszych i przystankiem komunikacji publicznej

*ZESTAWIENIE KONSTRUKCJI:

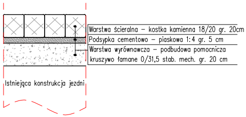
KONSTRUKCJA JEZDNI – A1


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza – piasek średni gr. 5cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

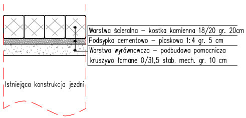
KONSTRUKCJA JEZDNI – A2


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 18/20 gr. 20cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza – piasek średni gr. 5cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

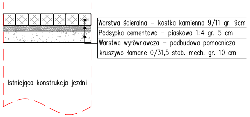
KONSTRUKCJA JEZDNI – A3


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 18/20 gr. 20cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza
kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

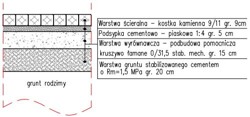
KONSTRUKCJA JEZDNI – A4


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 18/20 gr. 20cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza
kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

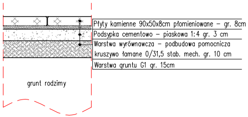
KONSTRUKCJA JEZDNI – A5


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza
kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni

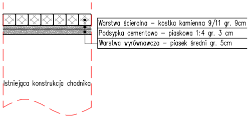
KONSTRUKCJA JEZDNI – A6


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 20 cm
grunt rodzimy

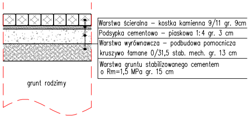
KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ – C2


Płyty kamienne 90x50x8cm płomieniowane – gr. 8cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
Warstwa gruntu G1 gr. 15cm
grunt rodzimy

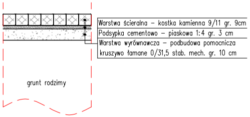
KONSTRUKCJA CHODNIKA – B1


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Warstwa wyrównawcza – piasek średni gr. 5cm
Istniejąca konstrukcja chodnika

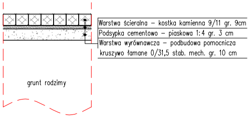
KONSTRUKCJA PARKINGU – D1


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 13 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm
grunt rodzimy

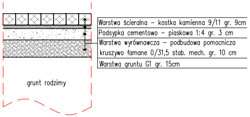
KONSTRUKCJA CHODNIKA – B2


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
grunt rodzimy

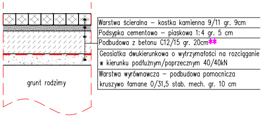
KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – E1


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
grunt rodzimy

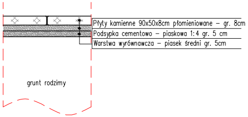
KONSTRUKCJA CHODNIKA – B3


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
Warstwa gruntu G1 gr. 15cm
grunt rodzimy

KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO – F1


Warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 gr. 9cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa z betonu C12/15 gr. 20cm**
Geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym/poprzecznym 40/40kN
Warstwa wyrównawcza – podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
grunt rodzimy

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ – C1


Płyty kamienne 90x50x8cm płomieniowane – gr. 8cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza – piasek średni gr. 5cm
grunt rodzimy

**UWAGA:

– Przejście zlokalizowane po połnocnej stronie jezdni (wzdłuż głównego ciągu ul. Kolejowej) wyniesiono na 10cm. Grubość podbudowy z betonu C12/15 wynosi 20cm. Pozostałe warstwy konstrukcyjne jak na schemacie konstrukcji F1

– Przejście wyniesione zlokalizowane po południowej stronie jezdni (na drodze manewrowej dla autobusów) wyniesiono o 8cm. Grubość podbudowy z betonu C12/15 wynosi 18cm. Pozostałe warstwy konstrukcyjne jak na schemacie konstrukcji F1

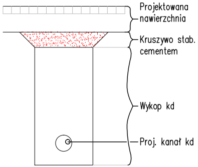
***UWAGA:

– Zakres stosowania oporników kamiennych (materiał z rozbiórki) oraz krawężników kamiennych (materiał noawy) zgodnie z rysunkiem 7.1

UWAGA:

– RYSUNEK NALEŻY ROZPATRYWAĆ RAZEM Z RYSUNKIEM NR 7.1 PRZEDSTAWIAJĄCYM ZAKRES STOSOWANIA POSZCZEGÓLNYCH KONSTRUKCJI ORAZ RYSUNKIEM NR o.5

– WYKOPY DLA PROJEKTOWANEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZASYPAĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM NR o.5. PODŁOŻE POD PROJEKTOWANĄ KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI, NA TRASIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ WZMOCNIĆ WARSTWĄ KRUSZYWA STAB. CEMENTEM O Rm=1,5 MPa GR. 15 CM.


Projektowana nawierzchnia
Kruszywo stab. cementem
Wykop kd
Proj. kanał kd

– SZCZELINY POMIĘDZY KOSTKAMI WYPEŁNIĆ ZAPRAWĄ CEMENTOWO-PIASKOWĄ

– KOSTKA KAMIENNA KOLORU SZAREGO. CZĘŚĆ NAWIERZCHNI JEZDNI I PARKINGU WYKONAĆ Z KOSTKI KAMIENNEJ GRAFITOWEJ, ZGODNIE Z OPRACOWANIEM "ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO".

Inwestor:

Gmina Wołów
Rynek 34
56-100 Wołów

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt:

Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie

Temat opracowania:

Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie

Tytuł rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzajacy:	mgr inż. Marek Bacała	2/DOŚ/03	
Stadium: PB	Data: 12.2014	Skala: 1:50	Nr rys.–Ark.: 5.1